

辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”和“座椅安全带预紧器”与前座安全带同时使用，可以有助于降低车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的危险性和严重程度。本维修手册的“SRS 安全气囊”和“座椅安全带”内给出了安全维修系统所需要的信息。

警告

务必遵守以下注意事项以防意外启动。



- SRS 系统失效可在导致安全气囊弹出的车辆碰撞中增加人身伤亡的危险，为避免此情况，所有保养操作均应由日产/INFINITI 授权的经销商执行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都有可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤害事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参考“SRS 安全气囊”。
- 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 导线线束可由黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用动力工具（气动或电动）和锤子的注意事项

警告

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

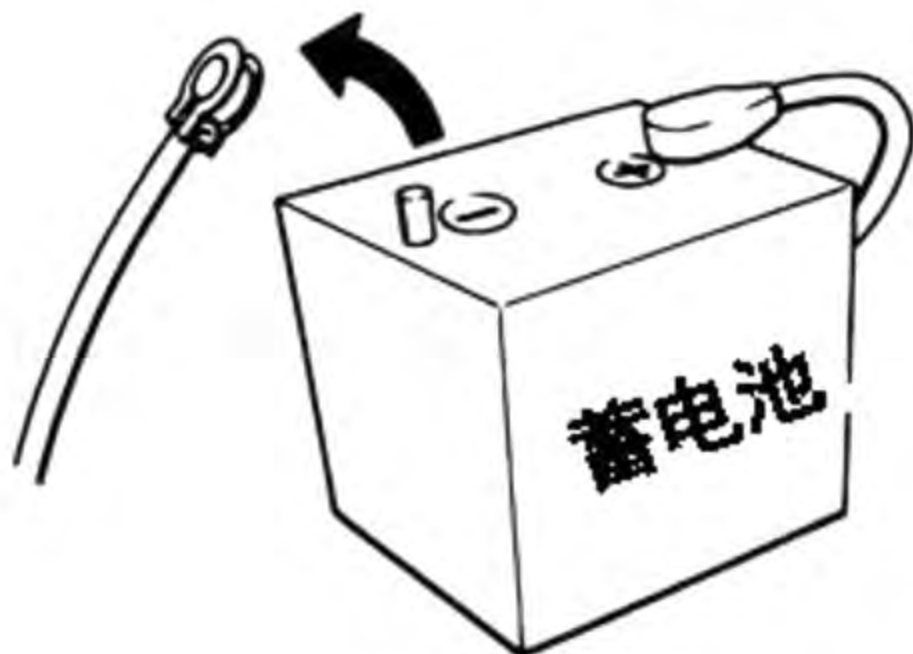


- 在点火开关处于 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动可能会启动传感器并使安全气囊展开，继而可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子时，务必关闭点火开关，断开蓄电池，并在执行任何维修前等待至少 3 分钟。

拆卸蓄电池端子的注意事项

当断开蓄电池电缆时，请注意以下事项。

- 务必使用 12 V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机正在运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。



- 对于搭载下列发动机的车辆，在规定时间过后拆下蓄电池端子：

BR08DE : 4 分钟 V9X 发动机 : 4 分钟

D4D 发动机 : 20 分钟 YD25DDTi : 2 分钟

HR09DET : 12 分钟 YS23DDT : 4 分钟

HRA2DDT : 12 分钟 YS23DDTT : 4 分钟

K9K 发动机 : 4 分钟 ZD30DDTi : 60 秒

M9R 发动机 : 4 分钟 ZD30DDTT : 60 秒

R9M 发动机 : 4 分钟

注



点火开关关闭后，ECU 可能会激活几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 高负载行驶后，如果车辆搭载了 V9X 发动机，将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 15 分钟以拆下蓄电池端子。 -

注



- 在将点火开关转至“OFF”位置后，涡轮增压器冷却泵可能会工作几分钟。
- 高负载行驶的示例 -
 - 以 140 km/h (86 MPH)或更高车速行驶至少 30 分钟。
 - 在陡坡上行驶 30 分钟或更长时间。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。 -

注



如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“Self Diagnosis Result”（自诊断结果）并清除 DTC。



注

拆卸 12V 蓄电池可能会导致 DTC 检测错误。

分动箱的维修公告或注意事项

- 一旦排出后，切勿重复使用分动箱油。
- 只有将车辆停放在水平地面上时，才检查油液液位或更换油液。
- 在拆卸或安装过程中，保持分动箱内部无灰尘或污垢。
- 同时，更换所有轮胎。务必使用合适尺寸、同一品牌和花纹的轮胎。安装不合适尺寸、磨损异常的轮胎将向车辆机构施加过大的力，可能导致纵向振动。
- 应在干净的工作区域进行拆解，最好是在无尘区域进行。
- 在继续分解前，彻底清洁分动箱。防止内部零件不被尘土或其它异物污染至关重要。
- 在检查或重新组装前，所有部件都应用不可燃的通用溶剂进行仔细清洁。
- 拆卸或分解前，检查正确的安装状态。如果需要做匹配标记，确保做上标记之后，不会影响部件的功能。
- 检查分解零件的表面是否有损坏、变形和不均匀磨损。如有必要，用新零件更换。
- 每次分解分动箱后，都应更换垫圈、油封及 O 形圈。
- 一般而言，分成几步从内至外成对角逐个紧固螺栓或螺母。如果规定了紧固顺序，则遵照紧固顺序。
- 组装时遵守规定的扭矩。
- 充分清洁并冲洗零件，并吹干。
- 小心不要损坏滑动表面和装配表面。
- 用无纺绒布或毛巾清洁内部零件。不要使用棉作业手套和抹布，以防止附着纤维。